Regulamin zawodów dronowych Mistrzostwa Polski Dronów

ZASADY UCZESTNICTWA, BEZPIECZEŃSTWA ORAZ PRZEBIEGU KONKURENCJI DRONOWYCH

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Mistrzostwa Polski Dronów 2026, zwane dalej „Zawodami", są wydarzeniem o charakterze edukacyjno-sportowym, którego celem jest popularyzacja technologii bezzałogowych statków powietrznych, rozwijanie umiejętności pilotażu oraz promowanie współzawodnictwa i współpracy wśród młodzieży szkół ponadpodstawowych.
2. Organizatorami Zawodów, zwanymi dalej łącznie „Organizatorem", są:
   a) Collegium Witelona Uczelnia Państwowa;
   b) Wojskowa Szkoła Średnia im. Zawiszy Czarnego.
3. Zawody odbędą się 24 listopada 2026 r.
4. Podstawowy harmonogram wydarzenia przewiduje:
   a) godz. 8:00 – rozpoczęcie rejestracji i weryfikacji obecności zawodników konkurencji Wyścig pilotów FPV;
   b) godz. 9:00 – oficjalne rozpoczęcie Zawodów;
   c) przeprowadzenie poszczególnych konkurencji zgodnie ze szczegółowym harmonogramem.
5. Szczegółowy harmonogram Zawodów, obejmujący kolejność rozgrywania konkurencji oraz przewidywane godziny ich rozpoczęcia, zostanie podany do wiadomości uczestników przez Organizatora.
6. Zasady uczestnictwa, wymagania techniczne, warunki bezpieczeństwa, przebieg poszczególnych konkurencji oraz sposób wyłaniania zwycięzców określa niniejszy Regulamin.

§ 2. Warunki uczestnictwa

1. Zawody dronowe mają charakter edukacyjno-sportowy i przeznaczone są dla uczniów szkół ponadpodstawowych, niezależnie od klasy, profilu kształcenia oraz dotychczasowego doświadczenia w pilotowaniu bezzałogowych statków powietrznych.
2. Uczestnicy reprezentują swoje szkoły i biorą udział w zawodach pod opieką pełnoletniego opiekuna wyznaczonego przez szkołę. Opiekun sprawuje nadzór

nad uczniami przez cały czas ich uczestnictwa w wydarzeniu oraz odpowiada za organizację opieki zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. W przypadku osób niepełnoletnich szkoła zobowiązana jest do zapewnienia wymaganych zgód rodziców lub opiekunów prawnych na uczestnictwo w zawodach.
4. Każda szkoła może zgłosić maksymalnie **3 reprezentantów** do konkurencji Wyścig pilotów FPV. Wyboru reprezentantów dokonuje szkoła.
5. Warunkiem dopuszczenia do konkurencji Wyścig pilotów FPV jest wcześniejsze zgłoszenie zawodnika poprzez oficjalny formularz rejestracyjny udostępniony przez Organizatora.
6. Pozostałe konkurencje mają charakter otwarty i nie wymagają wcześniejszej rejestracji. Udział odbywa się na miejscu, według kolejności zgłoszeń oraz dostępności stanowisk.
7. Uczestnik może przystąpić do więcej niż jednej konkurencji, o ile pozwalają na to harmonogram zawodów i zasady organizacyjne.
8. Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia liczby uczestników konkurencji otwartych ze względów organizacyjnych, technicznych lub bezpieczeństwa.
9. Każdy uczestnik zobowiązany jest do zapoznania się z Regulaminem, przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz wykonywania poleceń Organizatora, sędziów i obsługi technicznej.

§ 3. Wymagania techniczne dotyczące dronów FPV

1. W konkurencji Wyścig pilotów FPV zawodnicy zobowiązani są do korzystania z własnego sprzętu, w szczególności dronów, akumulatorów, aparatur sterujących oraz urządzeń do odbioru obrazu FPV.
2. Dopuszcza się drony typu tinywhoop o maksymalnym rozstawie osi wynoszącym **65 mm**, mierzonym pomiędzy osiami silników położonych po przekątnej konstrukcji.
3. Przykładowym modelem spełniającym wymagania wymiarowe jest BETAFPV Air65. Dopuszcza się również inne modele oraz konstrukcje samodzielnie zbudowane lub zmodyfikowane, spełniające wymagania Regulaminu.

4. Drony typu tinywhoop standardowo muszą posiadać osłony śmigieł ograniczające ryzyko bezpośredniego kontaktu obracających się wirników z osobami lub przeszkodami.
5. Pozostałe parametry techniczne dronów są dowolne, pod warunkiem zachowania zgodności z przepisami prawa, zasadami bezpieczeństwa oraz wymogiem samodzielnego sterowania.
6. Sterowanie dronem musi odbywać się manualnie, bezpośrednio przez pilota. Zabronione jest korzystanie z systemów sztucznej inteligencji, autonomicznego pokonywania trasy, automatycznego omijania przeszkód oraz innych rozwiązań zastępujących umiejętności pilota podczas wyścigu. Standardowe funkcje stabilizacji lotu są dopuszczalne, o ile nie przejmują realizacji zadania wyścigowego.
7. Wszystkie drony muszą być sprawne technicznie, a wykorzystywane akumulatory nie mogą wykazywać oznak uszkodzenia, deformacji, przegrzania lub innych nieprawidłowości.
8. Nadajniki radiowe i systemy transmisji obrazu muszą pracować na częstotliwościach Raceband 1/3/6/8 i z mocą 25mW zgodnymi z obowiązującymi przepisami. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania ustalonych kanałów i parametrów transmisji, a wszelkie zmiany wymagają zgody sędziego technicznego.
9. Drony muszą posiadać prawidłowo skonfigurowaną funkcję bezpieczeństwa (Failsafe w trybie DROP), ograniczającą zagrożenie w przypadku utraty łączności oraz powodującą rozbrojenie napędu i wyłączenie silników w przypadku utraty łączności sterującej, po uruchomieniu właściwego etapu procedury bezpieczeństwa.
10. Organizator może przeprowadzić kontrolę techniczną sprzętu przed rozpoczęciem rywalizacji lub w dowolnym momencie zawodów. Sprzęt niespełniający wymagań może zostać niedopuszczony do lotu.
11. Zabronione jest uruchamianie dronów (w tym podłączanie do komputera) poza wyznaczonym stanowiskiem i czasem, bez zgody osoby nadzorującej konkurencję.

§ 4. Bezpieczeństwo i odpowiedzialność

1. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że loty dronami wiążą się z określonym ryzykiem, nawet w przypadku niewielkich modeli wykorzystywanych w przestrzeniach zamkniętych.
2. Możliwe zagrożenia obejmują w szczególności:

- kolizje drona z człowiekiem lub przeszkodą;
- skaleczenia i inne urazy ciała, w tym głowy, twarzy i oczu;
- uszkodzenia sprzętu i wyposażenia;
- awarie techniczne, utratę łączności lub kontroli nad dronem;
- przegrzanie, zapłon lub pożar akumulatorów;
- inne nieprzewidziane zdarzenia związane z użytkowaniem sprzętu latającego.

3. Uczestnictwo w zawodach oznacza zapoznanie się z charakterem rywalizacji i związanymi z nią zagrożeniami oraz zobowiązanie do przestrzegania zasad bezpieczeństwa. Nie oznacza zrzeczenia się praw przysługujących na podstawie obowiązujących przepisów.
4. Organizator podejmuje działania mające na celu ograniczenie ryzyka, w szczególności przez odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie stref lotów, nadzór sędziowski, kontrolę techniczną oraz przygotowanie procedur postępowania w sytuacjach awaryjnych.
5. Wstęp do stref lotów mają wyłącznie osoby upoważnione. Zabrania się samowolnego wchodzenia na tor, zbliżania się do pracującego drona oraz podejmowania prób jego przechwycenia.
6. Ładowanie i przechowywanie akumulatorów odbywa się wyłącznie w miejscach dopuszczonych przez Organizatora, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.
7. Każdy uczestnik ma obowiązek niezwłocznie zgłosić sędziemu zauważoną awarię, niebezpieczne zachowanie drona lub inne zagrożenie.
8. Organizator i sędziowie mają prawo do natychmiastowego przerwania lotu, wstrzymania konkurencji lub wykluczenia zawodnika w przypadku naruszenia zasad bezpieczeństwa.
9. **Przypadki uszkodzenia dronów oraz pozostałego sprzętu udostępnionego przez Organizatora będą rozpatrywane indywidualnie**, z uwzględnieniem charakteru konkurencji, naturalnego poziomu ryzyka związanego z jej przebiegiem, okoliczności zdarzenia oraz sposobu zachowania i pilotowania przez uczestnika w momencie powstania uszkodzenia.
10. Przy ocenie zdarzenia uwzględnia się w szczególności przestrzeganie przez pilota zasad bezpieczeństwa i poleceń sędziego, prawidłowość obsługi sprzętu, a także możliwość wystąpienia awarii technicznej lub innych okoliczności niezależnych od zawodnika.

11. **Sam fakt uszkodzenia drona podczas prawidłowego wykonywania zadania konkursowego nie oznacza automatycznej odpowiedzialności uczestnika za powstałą szkodę.** Ewentualna odpowiedzialność za uszkodzenia ustalana będzie indywidualnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

12. Zawody odbywają się w zamkniętej przestrzeni, zabezpieczonej przed wydostaniem się dronów na zewnątrz. Operacje wykonywane wyłącznie wewnątrz takiej przestrzeni nie podlegają unijnym przepisom dotyczącym operacji bezzałogowych statków powietrznych, w tym wymaganiom dotyczącym uprawnień pilota BSP. Nie zwalnia to uczestników z przestrzegania pozostałych obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa.

§ 5. Weryfikacja przygotowania zawodników

1. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia krótkiej weryfikacji umiejętności zawodników przed dopuszczeniem ich do konkurencji Wyścig pilotów FPV.

2. Weryfikacja może obejmować podstawowe czynności pilotażowe, takie jak kontrolowany start, utrzymywanie stabilnego lotu, pokonanie prostego fragmentu toru oraz bezpieczne zakończenie lotu.

3. Celem weryfikacji nie jest ocena szybkości zawodnika, lecz potwierdzenie zdolności do bezpiecznego kontrolowania drona.

4. Weryfikacja może zostać przeprowadzona podczas sesji treningowej lub bezpośrednio przed rozpoczęciem rywalizacji.

5. Organizator ma prawo nie dopuścić zawodnika do wyścigu, jeżeli sposób pilotowania lub brak kontroli nad dronem wskazuje na istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa.

§ 6. Konkurencja I - Wyścig pilotów FPV

1. Charakter konkurencji

1. Konkurencja polega na jak najszybszym pokonywaniu przygotowanego toru przeszkód przy użyciu drona pilotowanego manualnie w trybie FPV, z wykorzystaniem obrazu transmitowanego z kamery pokładowej.

2. Konkurencja przeznaczona jest dla wcześniej zgłoszonych reprezentantów szkół ponadpodstawowych.

3. Piloci rywalizują indywidualnie, reprezentując jednocześnie swoje szkoły w klasyfikacji drużynowej, pod warunkiem spełnienia wymagań tej klasyfikacji.

4. Każdy pilot może korzystać z pomocy obserwatora (spottera), który wspiera go w zakresie orientacji i bezpieczeństwa, jednak nie może przejmować sterowania dronem.

2. Tor wyścigowy

1. Organizator przygotowuje tor składający się z bramek, przeszkód i innych elementów wyznaczających trasę lotu.
2. Przybliżona konfiguracja toru może zostać udostępniona przed zawodami w symulatorze **VelociDrone**.
3. Organizator może umożliwić trening na fizycznym torze co najmniej jeden dzień przed rozpoczęciem zawodów, informując o tym uczestników z odpowiednim wyprzedzeniem.
4. Ostateczna konfiguracja toru może różnić się od wersji treningowej lub symulacyjnej. Wszystkich zawodników danej rundy obowiązuje jednakowa trasa.

3. Przebieg wyścigów i pomiar czasu

1. Rywalizacja odbywa się w rundach eliminacyjnych i finałowych.
2. Każda runda posiada określony limit czasu, ogłoszony przez Organizatora przed jej rozpoczęciem.
3. W ramach wyznaczonego czasu pilot może wykonać dowolną liczbę pełnych okrążeń.
4. Do klasyfikacji w danej rundzie zalicza się **wyłącznie najlepszy czas jednego prawidłowo ukończonego okrążenia**.
5. Pomiar czasu odbywa się przy wykorzystaniu elektronicznego systemu pomiarowego o wysokiej dokładności.
6. Za prawidłowe okrążenie uznaje się przelot obejmujący wszystkie wymagane elementy toru, pokonane we właściwej kolejności i kierunku.
7. Pominięcie bramki lub innego obowiązkowego elementu skutkuje niezaliczeniem danego okrążenia.
8. Organizator może rejestrować przeloty wideo i wykorzystywać nagrania do weryfikacji poprawności pokonania trasy.
9. W przypadku braku nagrania lub ograniczeń technicznych prawidłowość przelotu ustala komisja sędziowska.
10. W przypadku awarii systemów pomiarowych lub infrastruktury niezawinionej przez zawodnika sędzia może zarządzić powtórzenie przelotu.

4. Eliminacje i klasyfikacja indywidualna

1. Po każdej rundzie zawodnicy są klasyfikowani według najlepszego czasu prawidłowego okrążenia, od najkrótszego do najdłuższego.
2. Do kolejnego etapu awansują zawodnicy z najlepszymi wynikami. Piloci z najdłuższymi czasami zostają wyeliminowani zgodnie z zasadami awansu ogłoszonymi przed rozpoczęciem rywalizacji.
3. Zawodnik bez prawidłowo zaliczonego okrążenia zajmuje miejsce za zawodnikami posiadającymi ważny wynik.
4. Eliminacje prowadzone są do wyłonienia finalistów rywalizujących o trzy pierwsze miejsca.
5. O miejscach I, II i III decydują najlepsze czasy prawidłowego okrążenia uzyskane w rundzie finałowej.
6. W przypadku wyników remisowych wpływających na awans lub miejsce na podium Organizator przewiduje dogrywkę.
7. Aktualne wyniki i zasady awansu będą przekazywane zawodnikom w sposób jawny i przejrzysty.

5. Klasyfikacja drużynowa szkół

1. Niezależnie od klasyfikacji indywidualnej prowadzona jest klasyfikacja drużynowa reprezentacji szkół ponadpodstawowych.
2. Każda szkoła może zgłosić maksymalnie trzech pilotów do konkurencji FPV.
3. **Warunkiem uwzględnienia szkoły w klasyfikacji drużynowej jest posiadanie co najmniej dwóch reprezentantów, którzy uzyskali prawidłowo zaliczone czasy okrążeń w rundach eliminacyjnych.**
4. Szkoła reprezentowana przez jednego zawodnika lub posiadająca tylko jednego zawodnika z ważnym wynikiem nie jest uwzględniana w klasyfikacji drużynowej. Jej reprezentant zachowuje pełne prawo do udziału w klasyfikacji indywidualnej.
5. Do wyniku drużynowego uwzględnia się najlepsze czasy dwóch różnych reprezentantów danej szkoły, uzyskane w rundach eliminacyjnych.
6. Jeżeli szkoła posiada trzech reprezentantów z ważnymi wynikami, do obliczenia wyniku drużynowego wybiera się dwóch zawodników z najlepszymi indywidualnymi czasami.
7. Wynik drużynowy stanowi średnia arytmetyczna czasów dwóch najlepszych reprezentantów szkoły:

Wynik szkoły = (najlepszy czas pilota A + najlepszy czas pilota B) / 2

8. Im niższa średnia, tym wyższa pozycja szkoły w klasyfikacji drużynowej.
9. W przypadku uzyskania identycznych wyników drużynowych o kolejności decyduje najlepszy indywidualny czas spośród wyników uwzględnionych w klasyfikacji danej szkoły. Jeżeli nadal nie można ustalić kolejności, sędzia zarządza dogrywkę.
10. Na podstawie klasyfikacji wyłonione zostaną trzy najlepsze reprezentacje szkolne, zajmujące odpowiednio I, II i III miejsce.

§ 7. Konkurencja II - Lot na czas w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS)

1. Konkurencja ma charakter otwarty i skierowana jest przede wszystkim do osób początkujących, chcących sprawdzić swoje umiejętności manualnego pilotowania dronów.
2. Udział nie wymaga wcześniejszego zgłoszenia. Uczestnicy przystępują do konkurencji według kolejności zgłoszeń na miejscu.
3. Organizator zapewnia kompletny sprzęt, obejmujący drony o rozstawie osi do 65 mm, aparatury sterujące oraz akumulatory.
4. Zadaniem zawodnika jest pokonywanie przygotowanego toru w bezpośredniej widoczności wzrokowej, bez użycia gogli FPV lub obrazu z kamery pokładowej.
5. Tor zostaje zaprojektowany z uwzględnieniem możliwości osób początkujących.
6. Każdy zawodnik otrzymuje jeden punktowany start o określonym limicie czasu.
7. W ramach startu uczestnik może wykonać kilka okrążeń. Do klasyfikacji zaliczany jest najkrótszy czas jednego prawidłowo ukończonego okrążenia.
8. Każdy uczestnik może zostać sklasyfikowany tylko jeden raz.
9. Ponowne loty są dopuszczalne wyłącznie za zgodą Organizatora i mają charakter pozakonkursowy. Uzyskane podczas nich czasy nie są uwzględniane w klasyfikacji.
10. Zwycięzcami zostają trzy osoby z najlepszymi ważnymi czasami okrążenia.

§ 8. Konkurencja III - Precyzyjny zrzut ładunku z drona

1. Charakter konkurencji

1. Konkurencja polega na precyzyjnym dostarczeniu jak największej liczby przygotowanych ładunków do wyznaczonego celu w określonym limicie czasu.
2. Rywalizacja odbywa się w dwuosobowych zespołach.

3. W konkurencji wykorzystywany jest dron **DJI Mini 4 Pro** wyposażony w przygotowany przez Organizatora mechanizm zrzutowy oraz bezpieczne ładunki treningowe.
4. Przed rozpoczęciem rywalizacji uczestnicy przechodzą obowiązkowy instruktaż dotyczący sterowania, podziału obowiązków i zasad bezpieczeństwa.

2. Podział zadań w zespole

1. Pierwszy członek zespołu pełni funkcję pilota, odpowiadając za sterowanie dronem, jego pozycjonowanie i bezpieczny przebieg lotu.
2. Pilot korzysta z obrazu kamery pokładowej, umożliwiającego obserwowanie położenia drona i przenoszonego ładunku względem celu.
3. Drugi członek zespołu odpowiada za obsługę mechanizmu zrzutowego. W porozumieniu z pilotem wybiera moment zwolnienia ładunku i uruchamia mechanizm za pomocą przeznaczonego do tego sterownika.
4. Po wykonanym zrzucie drugi członek zespołu informuje sędziego o gotowości do przygotowania kolejnego ładunku.
5. Przygotowanie i mocowanie kolejnych ładunków odbywa się wyłącznie przez osoby upoważnione przez Organizatora.
6. Lądowanie drona wykonuje sędzia lub inna upoważniona osoba. Sędzia może dopuścić wykonanie lądowania przez pilota pod swoim bezpośrednim nadzorem.

3. Szczególne zasady bezpieczeństwa

1. Konkurencja traktowana jest jako konkurencja o podwyższonym poziomie ryzyka ze względu na wykorzystanie dodatkowego mechanizmu zrzutowego oraz przenoszonych ładunków.
2. Podczas lotu obowiązuje minimalna odległość bezpieczeństwa od osób wynosząca **4 metry w poziomie i 3 metry w pionie**.
3. Zmniejszenie wskazanych odległości dopuszczalne jest wyłącznie podczas kontrolowanego lądowania, za zgodą sędziego i po zabezpieczeniu miejsca lądowania.
4. Uczestnicy są informowani, że przenoszony ładunek może wpływać na stabilność lotu, a systemy elektroniczne, czujniki i oprogramowanie drona mogą w określonych warunkach reagować w sposób nieprzewidywalny.
5. Organizator podejmuje działania ograniczające ryzyko, jednak nie może całkowicie wyeliminować możliwości awarii lub nieprzewidzianego zachowania urządzenia.

6. W przypadku utraty stabilności lotu, awarii mechanizmu, naruszenia strefy bezpieczeństwa lub wystąpienia innego zagrożenia sędzia ma prawo natychmiast przerwać konkurencję.
7. Bezpieczeństwo ludzi i sprzętu ma pierwszeństwo przed uzyskaniem wyniku sportowego.

4. Punktacja i klasyfikacja

1. Każda drużyna otrzymuje jednakowy limit czasu na wykonanie zadania.
2. Celem jest umieszczenie możliwie największej liczby ładunków w wyznaczonym obszarze celu.
3. Za skuteczny zrzut uznaje się ładunek, który po zwolnieniu z drona znajdzie się w granicach wyznaczonej strefy punktowej.
4. O wyniku drużyny decyduje liczba skutecznych zrzutów wykonanych w limicie czasu, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa.
5. W przypadku jednakowej liczby skutecznych zrzutów przez kilka drużyn sędzia zarządza dogrywkę.
6. Naruszenie zasad bezpieczeństwa może skutkować anulowaniem zrzutu, przerwaniem próby lub dyskwalifikacją.
7. Zwycięzcami zostają trzy drużyny z najlepszymi wynikami.

§ 9. Nadzór sędziowski i rozstrzyganie sporów

1. Nad prawidłowym przebiegiem zawodów czuwa komisja sędziowska powołana przez Organizatora.
2. Komisja odpowiada za ocenę poprawności wykonywanych zadań, kontrolę przestrzegania Regulaminu, weryfikację wyników i podejmowanie decyzji dotyczących przebiegu rywalizacji.
3. Organizator może wykorzystywać nagrania wideo, zapisy urządzeń pomiarowych i inne dane techniczne w celu weryfikacji wyników.
4. Zawodnik lub opiekun reprezentacji szkolnej może zgłosić zastrzeżenia dotyczące wyniku do sędziego głównego w ciągu 10 minut od jego ogłoszenia.
5. Sędzia główny podejmuje decyzję po przeanalizowaniu dostępnych materiałów i okoliczności. Jego rozstrzygnięcie w zakresie klasyfikacji sportowej jest ostateczne.

6. Zabronione jest celowe zakłócanie sprzętu innych zawodników, manipulowanie pomiarem czasu, korzystanie z niedopuszczonych systemów wspomagania lub podejmowanie działań naruszających zasady uczciwej rywalizacji.
7. Organizator może zmienić harmonogram, czasowo wstrzymać lub odwołać konkurencję w przypadku wystąpienia istotnych problemów technicznych, organizacyjnych lub zagrożeń bezpieczeństwa.
8. Wszystkich uczestników obowiązuje zasada fair play, wzajemnego szacunku i poszanowania decyzji sędziowskich.

§ 10. Dane osobowe i wizerunek uczestników

1. Dane osobowe uczestników oraz ich opiekunów przetwarzane będą w zakresie niezbędnym do organizacji zawodów, prowadzenia rejestracji, identyfikacji zawodników, ustalania wyników oraz przekazania nagród.
2. Administratorem danych osobowych jest podmiot wskazany przez Organizatora w klauzuli informacyjnej udostępnionej uczestnikom wraz z formularzem zgłoszeniowym.
3. Szczegółowe informacje dotyczące podstaw prawnych, celów i okresu przetwarzania danych, odbiorców danych oraz praw osób, których dane dotyczą, zostaną określone w odrębnej klauzuli informacyjnej zgodnej z RODO.
4. Organizator może prowadzić rejestrację wideo przebiegu konkurencji w celu weryfikacji wyników, rozstrzygania sporów i dokumentowania prawidłowego przebiegu rywalizacji, zgodnie z informacjami przekazanymi uczestnikom.
5. Publikacja zdjęć i nagrań umożliwiających identyfikację uczestników w materiałach promocyjnych, na stronach internetowych i w mediach społecznościowych wymaga odpowiedniej podstawy prawnej, a w przypadkach tego wymagających - odrębnej zgody uczestnika lub jego przedstawiciela ustawowego.
6. Udzielenie zgody na wykorzystanie wizerunku do celów promocyjnych nie stanowi warunku udziału w zawodach.

§ 11. Nagrody i wyróżnienia

1. Organizator przewiduje nagrody dla uczestników zajmujących najwyższe miejsca w poszczególnych konkurencjach oraz klasyfikacji drużynowej szkół.
2. Nagrody mają charakter rzeczowy lub inny o wymiernej wartości pieniężnej. Ich rodzaj i wartość zostaną określone przez Organizatora w odrębnym komunikacie.
3. W konkurencji Wyścig pilotów FPV przewiduje się oddzielne nagrody dla trzech najlepszych pilotów oraz trzech najlepszych reprezentacji szkolnych.

4. W konkurencji VLOS nagradzane są trzy osoby z najlepszymi wynikami indywidualnymi.
5. W konkurencji Precyzyjny zrzut ładunku z drona nagradzane są trzy najlepsze dwuosobowe zespoły.
6. Wręczenie nagród nastąpi podczas oficjalnego zakończenia zawodów, chyba że Organizator poinformuje uczestników o innym sposobie ich przekazania.
7. Organizator może przyznać dodatkowe wyróżnienia za szczególne umiejętności pilotażowe, postawę fair play, współpracę zespołową lub wyjątkowe zaangażowanie.